














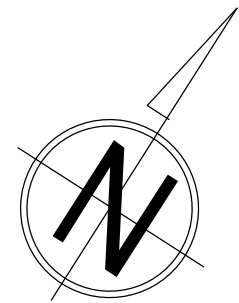
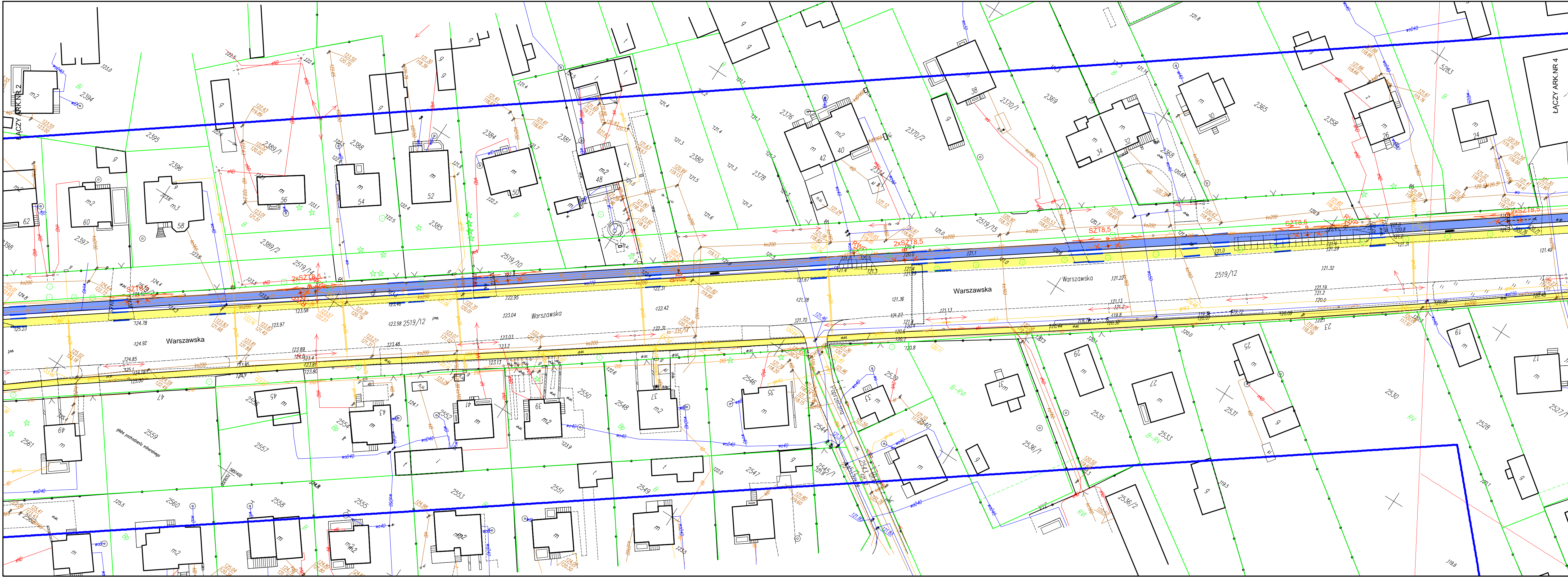
	projektowany ciąg pieszo rowerowy
	projektowana ścieżka rowerowa
	projektowany/przebudowywany chodnik
	istniejąca ścieżka rowerowa
	istniejący chodnik
	istniejący ciąg pieszo-rowerowy
	projektowany pas zieleni
	projektowane oznakowanie poziome
	projektowane parkingi dla rowerów
	pas dla rowerów wyznaczony w jezdni
	oznakowanie poziome
	projektowane miejsca parkingowe
	projektowany/regulowany rów
	ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
	ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania


 Istniejące budowle telekomunikacyjne  
 Projektowane rozbiórki budowli  
 Projektowane budowle telekomunikacyjne


 Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

[illegible]





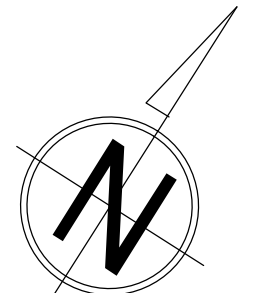
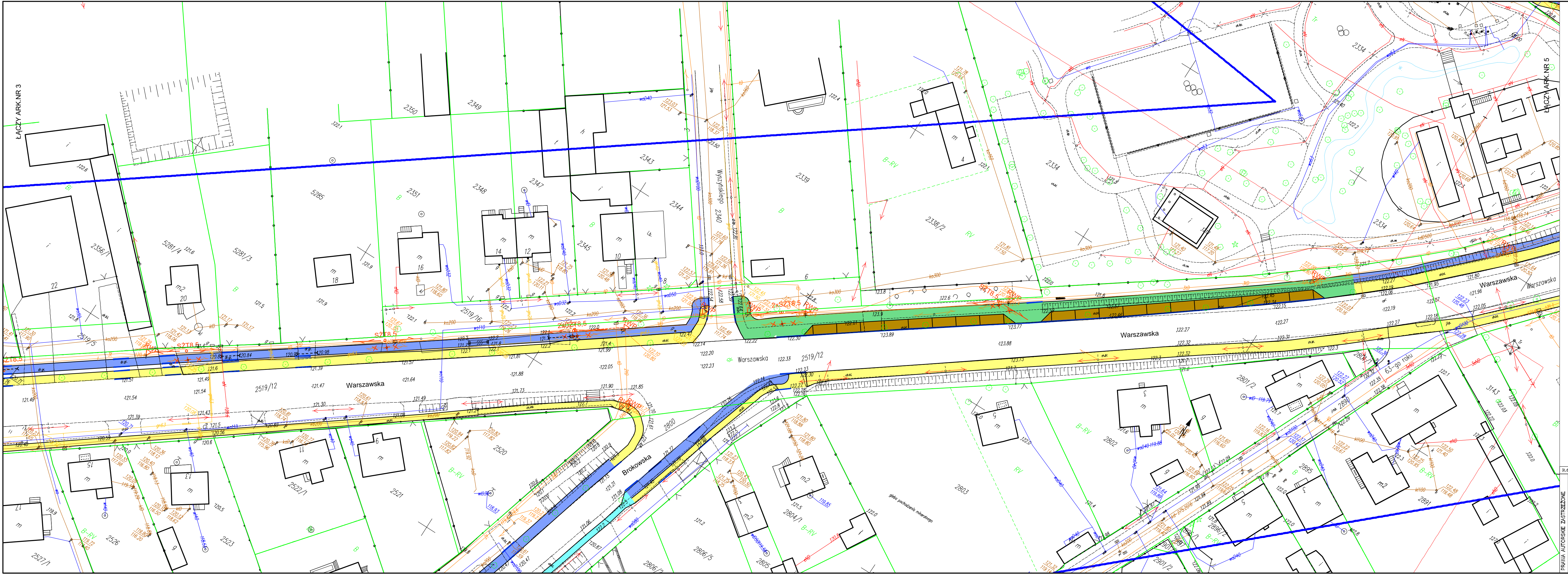
LEGENDA:

- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni
- oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania

- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY		Inwestor:	
Jednostka projektowa:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SEMENIOWICZ 21 1-000 NIEGORZEWO	MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. ŚW. JANA 55 07-500	
Nazwa zadania:	BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W TERENIE WSI OSTROWI MAZOWIECKA DŁUGOSŁOK 704 WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY DLA WARSZAWSKIEJ I PRZEDJAZDOWY KOLEJ.	Barżek TELETECHNIKA	Skala: 1:500
Tytuł rysunku:	PLAN SITUACYJNY KOLIZJA T-1	mgr inż. Stanisław Olszowski 0022/60/L	Data: 36.2017
Projektował:		Podpis:	Ni rysunku: T-2/3

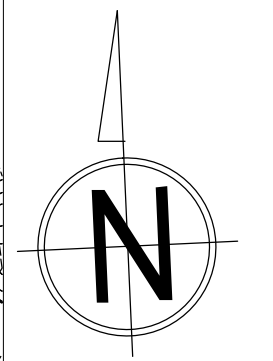
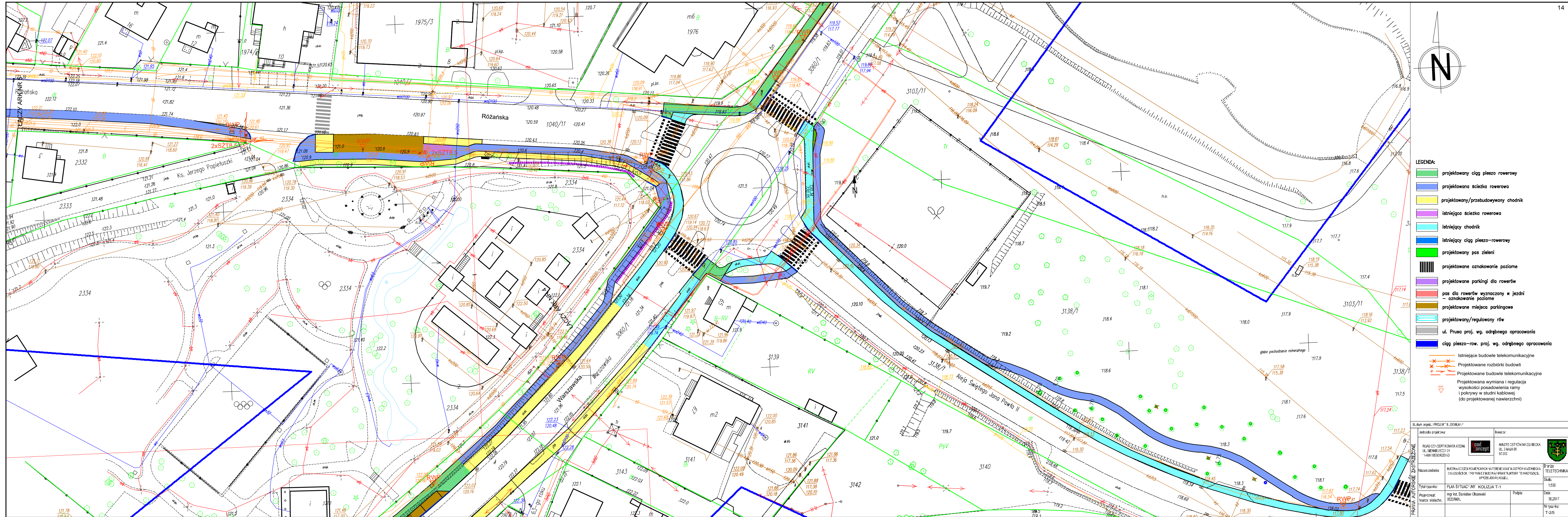




- LEGENDA:**
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
  - projektowana ścieżka rowerowa
  - projektowany/przebudowywany chodnik
  - istniejąca ścieżka rowerowa
  - istniejący chodnik
  - istniejący ciąg pieszo-rowerowy
  - projektowany pas zieleni
  - projektowane oznakowanie poziome
  - projektowane parkingi dla rowerów
  - pas dla rowerów wyznaczony w jezdni
  - oznakowanie poziome
  - projektowane miejsca parkingowe
  - projektowany/regulowany rów
  - ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
  - ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania
- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Słownik symboli: PROJEKT "B-DOWIAŁY"		Inwestor:	
Jednostka projektowa:		MIASTO OSTROWI MAZOWIECKA	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SEMENIUCZAKA 21 14-000 NIEGORZEWÓ		UL. 5 MAJA 65 07-500	
Nazwa zadania:		BUDOWA ŚCIEŻEK ROZWOJOWYCH WATREWEJ UL. OSTROWI MAZOWIECKA DŁUGOSZKOWA 70W RAMIE BUDOWY INFRASTRUKTURY "O WARSZAWIE"	
Tytuł rysunku:		PLAN SITUACYJNY KOLIZJA T-1	
Projektant:		mgr inż. Sławomir Olszowski	
Branża: relachn.		0022/60/L	
Przegląd:		Podpis:	
Data:		36.2017	
Nrysownik:		T-2/4	





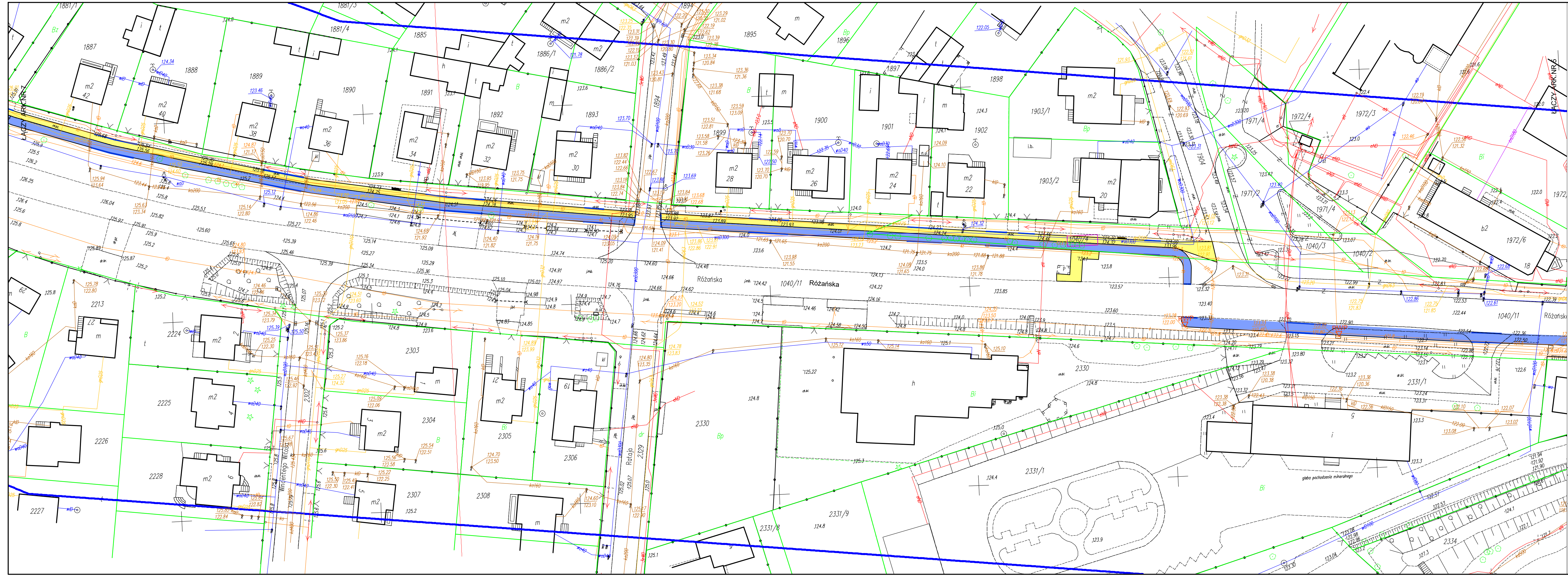
LEGENDA:

- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni - oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania

- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Słownik symboli: PROJEKT "B. DOWIAŁY"		Inwestor:	
Jednostka projektowa:		MIASTO OSTROWI MĄDROWEKA	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK		UL. ŚW. JANA 65	
UL. ŚW. JANA 21		07-500	
1-000 NIEGORZEWO		07-500	
Nazwa zadania:		BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH WATREWEJ UL. OSTROWI MĄDROWEKA	
Tytuł rysunku:		PLAN SITUACyjNY KOLIZJA T-1	
Projektant:		mgr inż. Stanisław Olszowski	
branża: relachn.		002250/L	
Podpis:		Data:	
T-2/5		36.2017	





**LEGENDA:**

- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni - oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania

Istniejące budowle telekomunikacyjne  
Projektowane rozbiórki budowli  
Projektowane budowle telekomunikacyjne  
Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

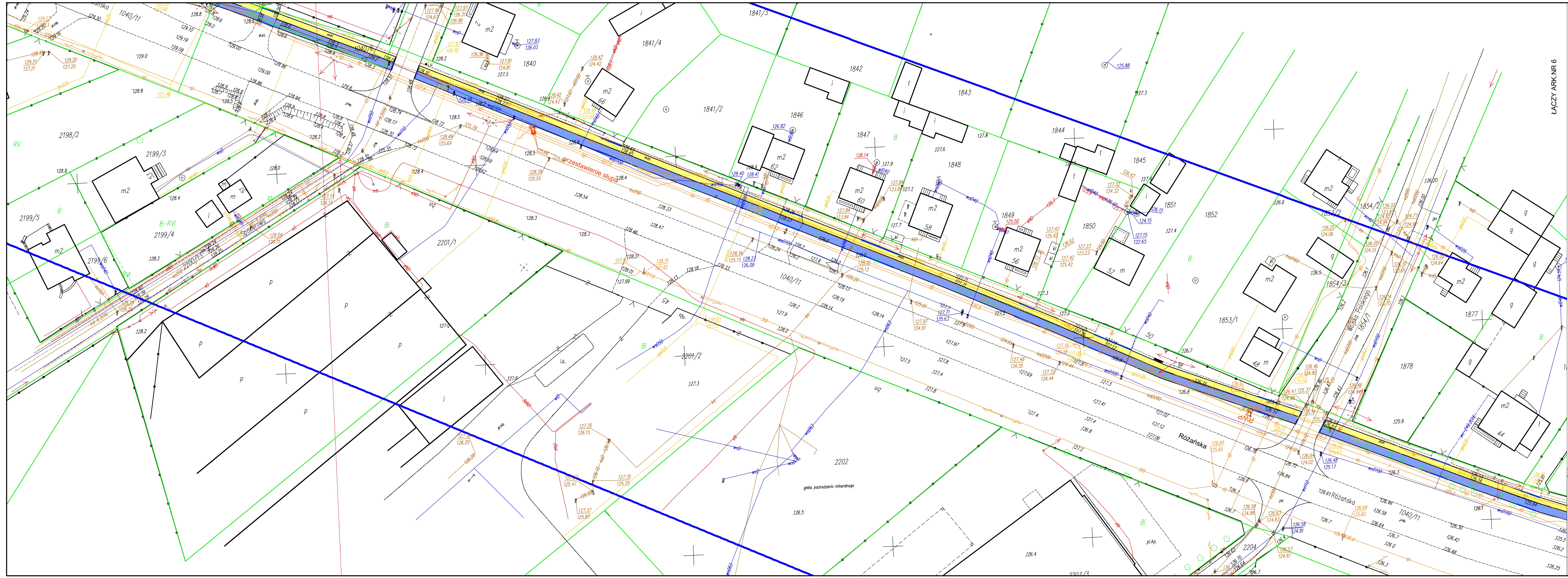
Przedmiot projektu: PROJEKT B. DOWIAŁY

Jednostka projektowa:	Investor:
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SEMENIEWICZA 21 14-000 NIEGORZEWO	MIASTO OSTROWIECZKA UL. ŚW. JANA 65 07-500
Nazwa zadania:	MIASTO OSTROWIECZKA UL. ŚW. JANA 65 07-500
Tytuł rysunku:	PLAN SITUACyjNY KOLIZJA T-1
Projektant:	mgr inż. Stanisław Olszowski
branża: techn.	002260/L
Podpis:	
Skala:	1:500
Data:	30.05.2017
Nr rysunku:	T-2/6

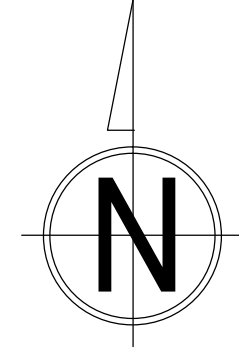
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Barżek  
TELETECHNIKA





ŁĄCZY ARK NR 6



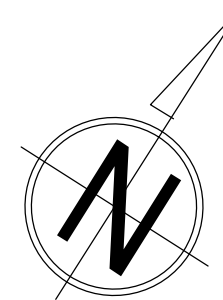
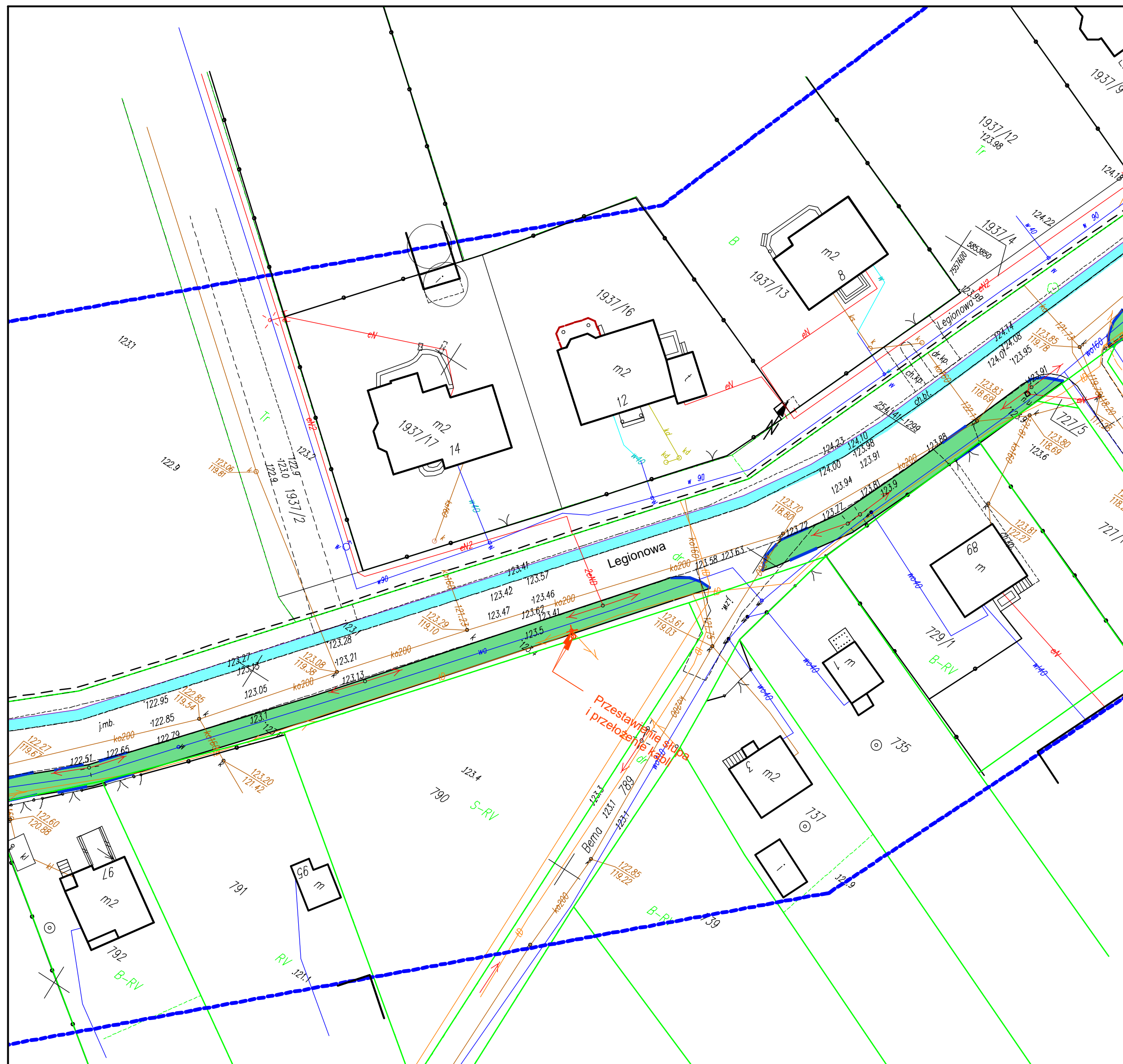
LEGENDA:

- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni - oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania

- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Słowo z góry: PROJEKT "B. DOWIAŁY"		Inwestor:	
Jednostka projektowa:		MIASTO OSTROWI MAZOWIECKA	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK		UL. ŚW. JANA 55	
14-000 WIEGORZEWO		07-500	
Nazwa zadania:		BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W TERENIE WSI OSTROWI MAZOWIECKA	
Tytuł rysunku:		PLAN SITUACyjNY KOLIZJA T-1	
Projektant:		mgr inż. Stanisław Olszewski	
branża: teletechn.		0022/60/L	
Pracownia autorska: ZASTRZEŻONE		Podpis:	
		Data:	
		Nr rysunku:	
		T-2/7	




**LEGENDA:**

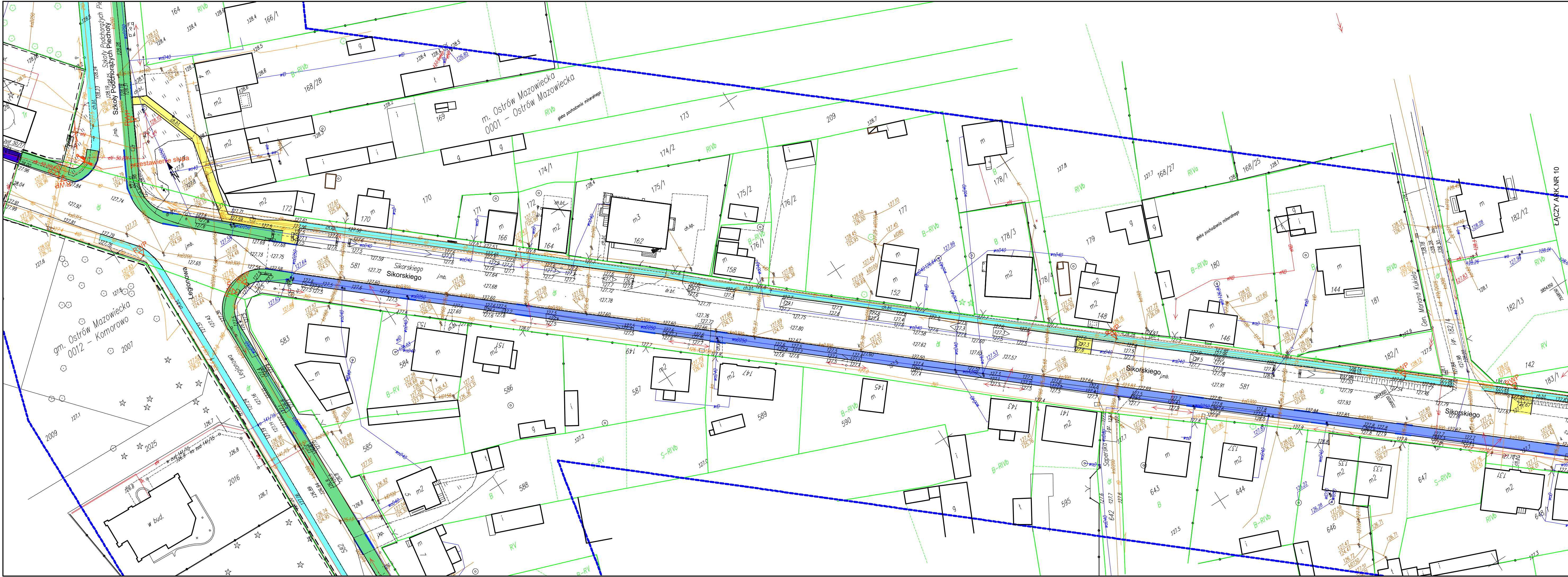
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni – oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-rów. proj. wg. odrębnego opracowania

- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Stan um. projektu: PROJEKT BUDOWLANY

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Jednostka projektowa:		Inwestor:	
	ROAD CONCEPT REVATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 3E 07-300	
				
	Nazwa zadania:	BUDOWA ŚCIEŻEK POWEROVYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA O DŁUGOŚCI OK. 7 KM WRAZ Z BUDOWĄ IN-RASTRULI, TO: NARZYSZĄCZ. I PRZEBUDOWI KOLEJN.		
	Tytuł rysunku:			Branża: TELETECHNIKA
	Projektował: branża telecomm.			Skala: 1:500
	mgr inż. Stanisław Olszewski 0022/96 U		Podpis:	Data: 06.20.17
		Nr rysunku: T-2/4		

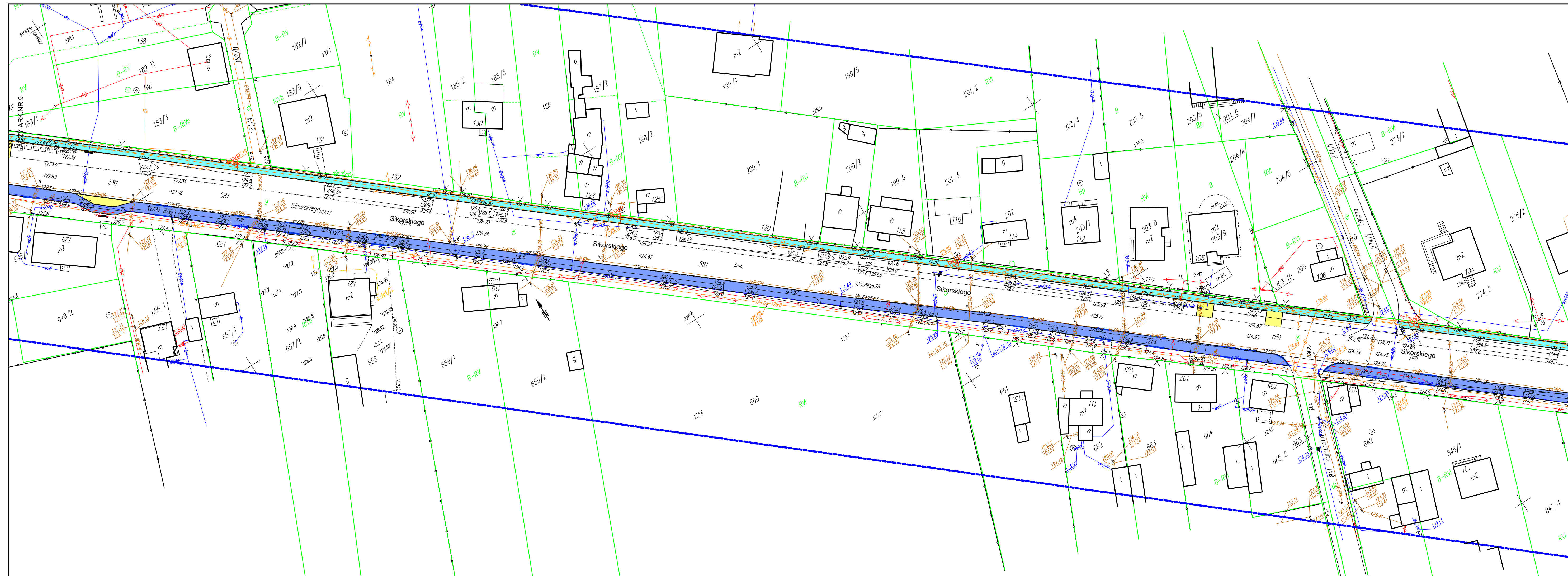













- LEGENDA:**
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
  - projektowana ścieżka rowerowa
  - projektowany/przebudowywany chodnik
  - istniejąca ścieżka rowerowa
  - istniejący chodnik
  - istniejący ciąg pieszo-rowerowy
  - projektowany pas zieleni
  - projektowane oznakowanie poziome
  - projektowane parkingi dla rowerów
  - pas dla rowerów wyznaczony w jezdni - oznakowanie poziome
  - projektowane miejsca parkingowe
  - projektowany/regulowany rów
  - ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
  - ciąg pieszo-rów. proj. wg. odrębnego opracowania
  - Istniejące budowle telekomunikacyjne
  - Projektowane rozbiórki budowli
  - Projektowane budowle telekomunikacyjne
  - Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)



Nazwa zadania:		Inwestor:	
BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH WATREBIE W MIASTACH OSTROWI MAZOWIECKA I GUSZCZOK. 700 M PŁATYBUDOWY INFRASTRUKTURY DO NAWYŻSZAŁEJ PRZEBUDOWY KOLEJ.		MIASTO OSTROWI MAZOWIECKA UL. ŚW. JANA 65 07-500	
Tytuł rysunku:		Podpis:	
PLAN SITUACJI. KOLIZJA T-3		Data:	
Projektant:		Narysownik:	
mgr inż. Stanisław Olszewski 002260/L		T-2/9	



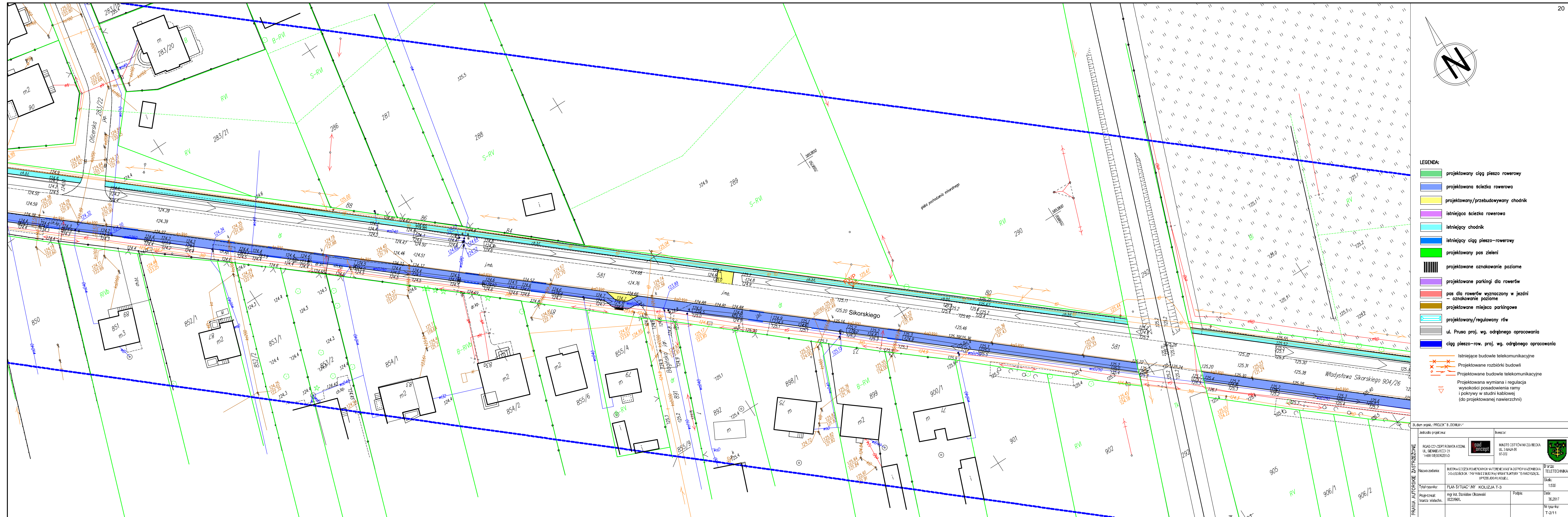


- LEGENDA:**
- |   |  |
|---|--|
|  | projektowany ciąg pieszo rowerowy                            |
|  | projektowana ścieżka rowerowa                                |
|  | projektowany/przebudowywany chodnik                          |
|  | istniejąca ścieżka rowerowa                                  |
|  | istniejący chodnik   |
|  | istniejący ciąg pieszo-rowerowy                              |
|  | projektowany pas zieleni                                     |
|  | projektowane oznakowanie poziome                             |
|  | projektowane parkingi dla rowerów                            |
|  | pas dla rowerów wyznaczony w jezdni<br>– oznakowanie poziome |
|  | projektowane miejsca parkingowe                              |
|  | projektowany/regulowany rów                                  |
|  | ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania                    |
|  | ciąg pieszo–row. proj. wg. odrębnego opracowania             |

- ### LEGENDA:
- |   |   |
|---|---|
|  | Istniejące budowle telekomunikacyjne  |
|  | Projektowane rozbiórki budowli  |
|  | Projektowane budowle telekomunikacyjne  |
|  | Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni) |

PRAWA ODRĘCZNA ZAISTWIEZENIE	Studium projektu: "PROJEKT BUDOWLANY"		Inwestor:		
	Jednostka projektowa:		MIASTO OSTROW MAZOWIECKA UL. SŁAWIAŃSKA 07-500		
	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SEMEŃCZYŃSKA 21 14-600 WIEJESZEWÓ				
	Nazwa zadania:		BUDOWA SIECIENI POMIĘDZYCH ODCINIEW KUSTA ODCINÓW WADZIMSKA DŁUGOSZCZAKÓW 740/1 NA RZĄD Z BUDOWA INFRASTRUKTURY ODCIĄGOWISKA I PRZEDJEDŹNI KOLIZJI		Baraż: TELETECHN
	Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY KOLIZJA T-3	Skala:	1:500
	Projektował: branża: elektryczn.		mgr inż. Stanisław Olszewski 0622/6601	Podpis:	Data: 30.06.2017
					Ny rysunku: T-2/10





## LEGENDA:

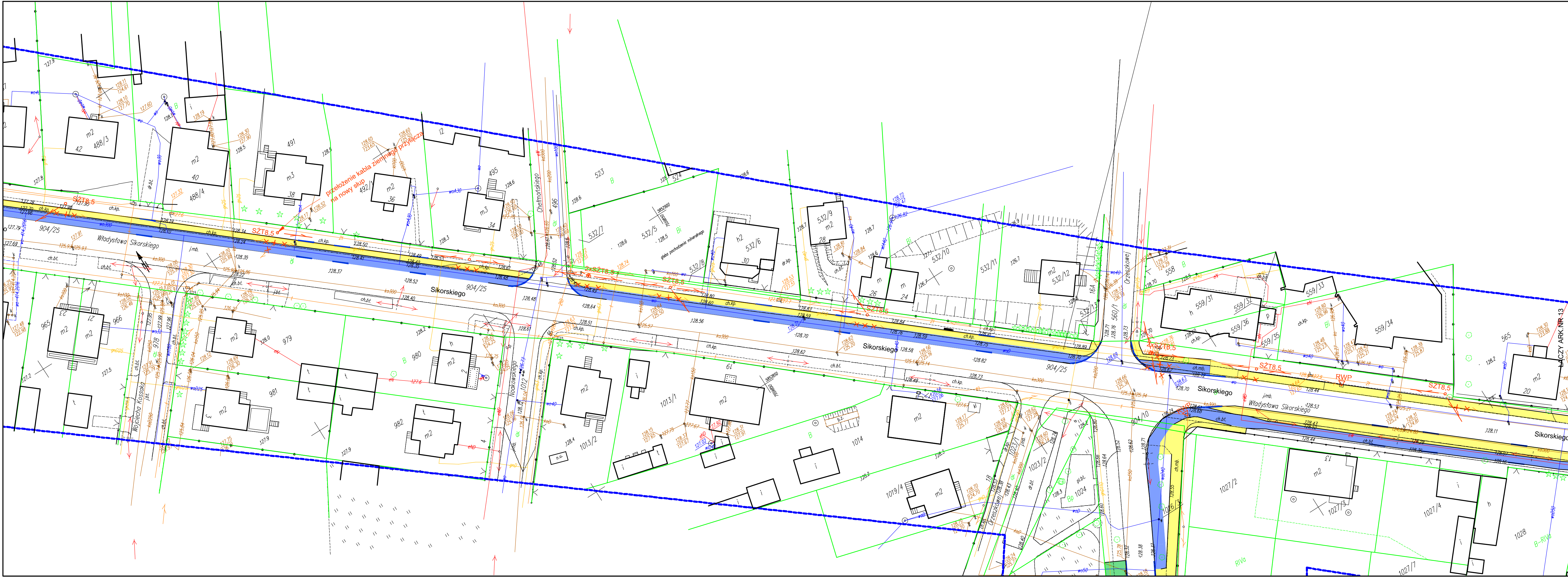
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni
- oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-rów. proj. wg. odrębnego opracowania

- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

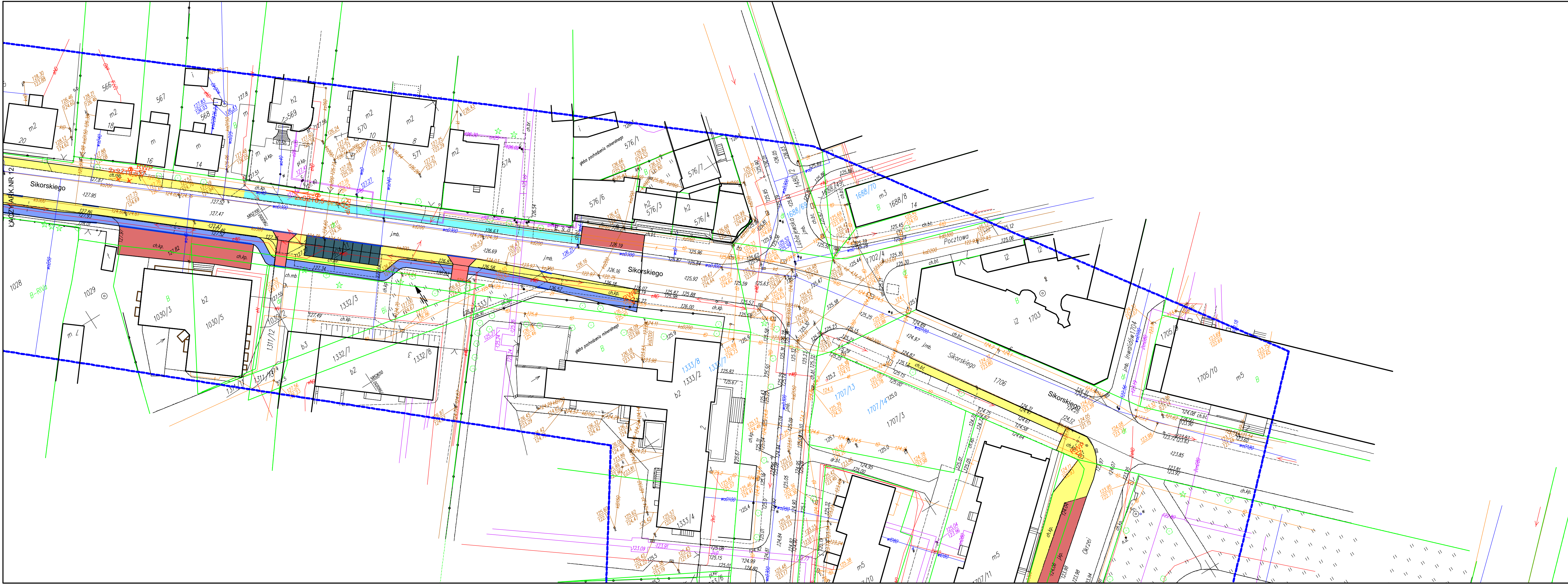
Składowy projekt: "PROJEKT B. DOWIAŁY"

Jednostka projektowa:	Investor:
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SEMENIUCZY 21 14-000 NIEGORZEWO	MIASTO OSTROWI MAZOWIECKA UL. ŚW. JANA 65 07-500
Nazwa zadania:	Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)
Tytuł rysunku:	PLAN SITUACYJNY KOLIZJA T-3
Projektował:	mgr inż. Stanisław Olszewski
branża: relacjon.	0022/60/L
Podpis:	
Skala:	1:500
Data:	36.2017
Nr rysunku:	T-2/11







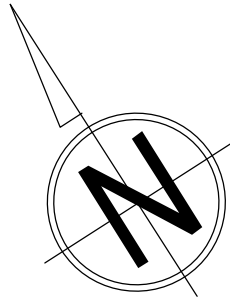
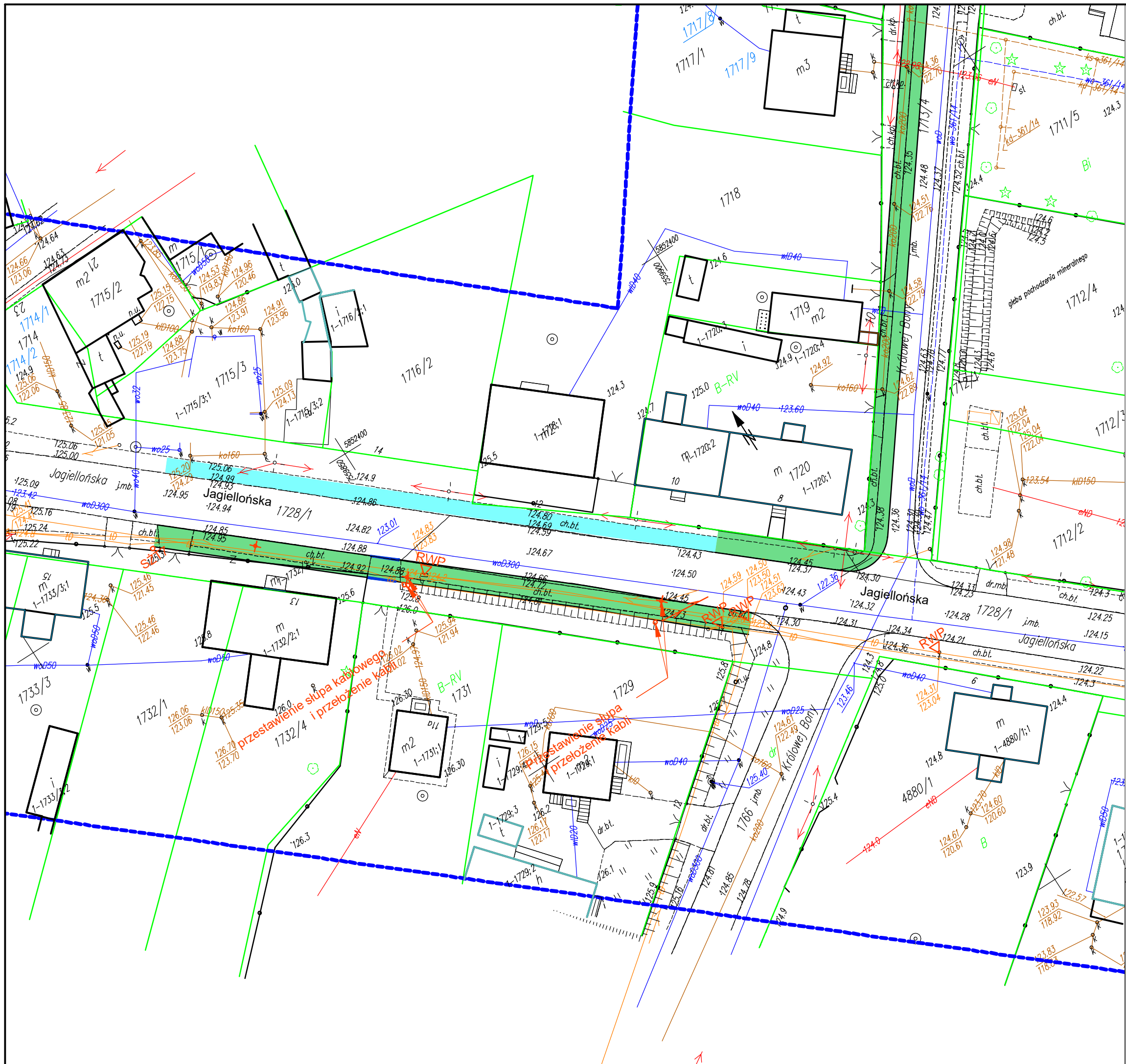


- LEGENDA:
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
  - projektowana ścieżka rowerowa
  - projektowany/przebudowywany chodnik
  - istniejąca ścieżka rowerowa
  - istniejący chodnik
  - istniejący ciąg pieszo-rowerowy
  - projektowany pas zieleni
  - projektowane oznakowanie poziome
  - projektowane parkingi dla rowerów
  - pas dla rowerów wyznaczony w jezdni
  - projektowane miejsca parkingowe
  - projektowany/regulowany rów
  - ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
  - ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania

- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Stan: projekt - PROJEKT "B. DOWLAŃ"			
Jednostka projektowa:	Investor:		
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SEMENIUCZAKA 21 1-000 NIEGORZELNO	MIASTO OSTROWI MĄDROWEKA UL. ŚW. JANA 55 07-500		
Nazwa zadania:	BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH WATREWE W MIASTO OSTROWI MĄDROWEKA DŁUGOSŁOK 704 WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY DO NAWIĄZANIA I PRZEBUDOWĄ KOLEJ.		
Tytuł rysunku:	PLAN SITUACYJNY KOLIZJA T-4		
Projektant:	mgr inż. Stanisław Olszewski	Podpis:	
branża: techn.	0022/60/L		
		Skala:	1:500
		Data:	36.2017
		Nr rysunku:	T-2/13

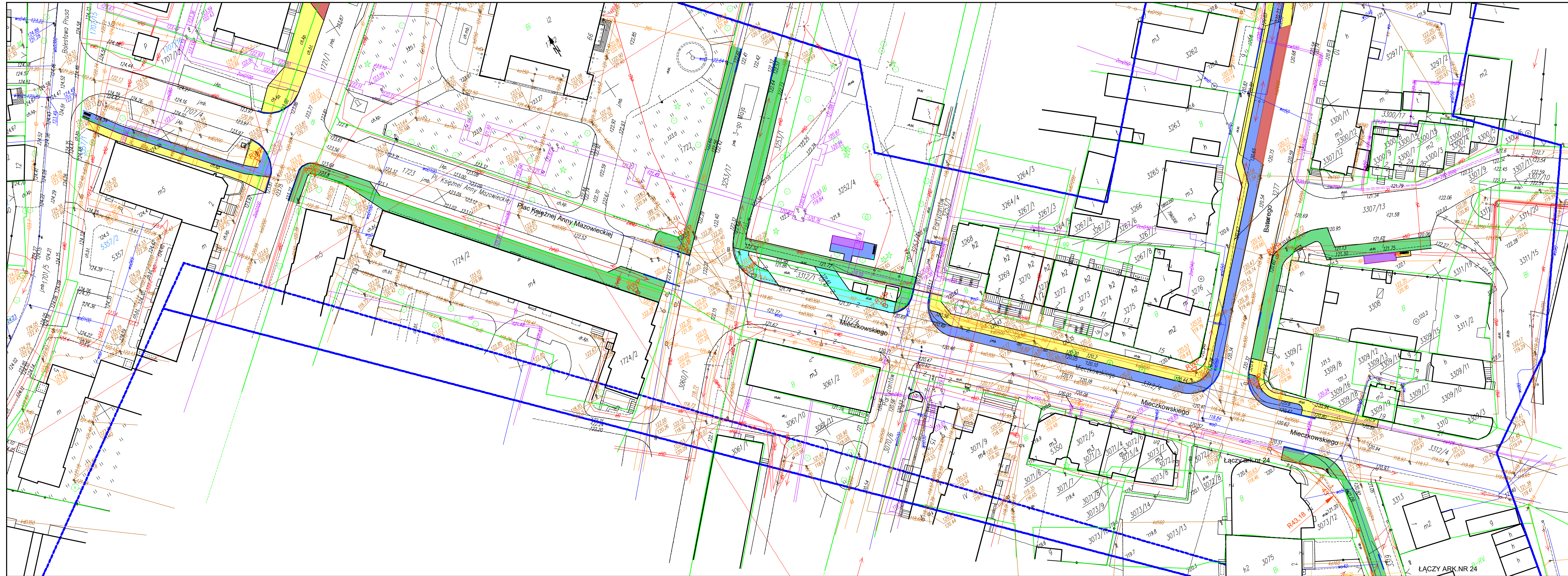





- LEGENDA:
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
  - projektowana ścieżka rowerowa
  - projektowany/przebudowywany chodnik
  - istniejąca ścieżka rowerowa
  - istniejący chodnik
  - istniejący ciąg pieszo-rowerowy
  - projektowany pas zieleni
  - projektowane oznakowanie poziome
  - projektowane parkingi dla rowerów
  - pas dla rowerów wyznaczony w jezdni – oznakowanie poziome
  - projektowane miejsca parkingowe
  - projektowany/regulowany rów
  - ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
  - ciąg pieszo-rów. proj. wg. odrębnego opracowania
- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Studia i projekt: PROJEKT BUDOWLANY		Inwestor:	
Jednostka projektowa		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIEKIEWICZA 2 11-830 WĘGORZEWIC		JL. 3 MAJA 66 07-300	
Nazwa zadania:		BUDOWA SIĘCI ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA O DŁUGOŚCI OK. 17KM WRAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TOwarzyszącej I PRZEBUDOWĄ KOLEJUL	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY KOLIZJA T-5	
Projektował:		mgr inż. Stanisław Olszewski	
branża teletechn.		0322/96/J	
Data:		06.2017	
Wersja:		T-2/14	

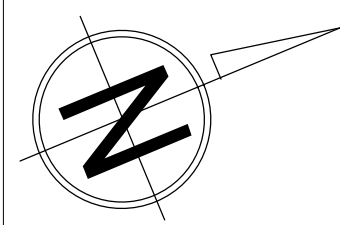
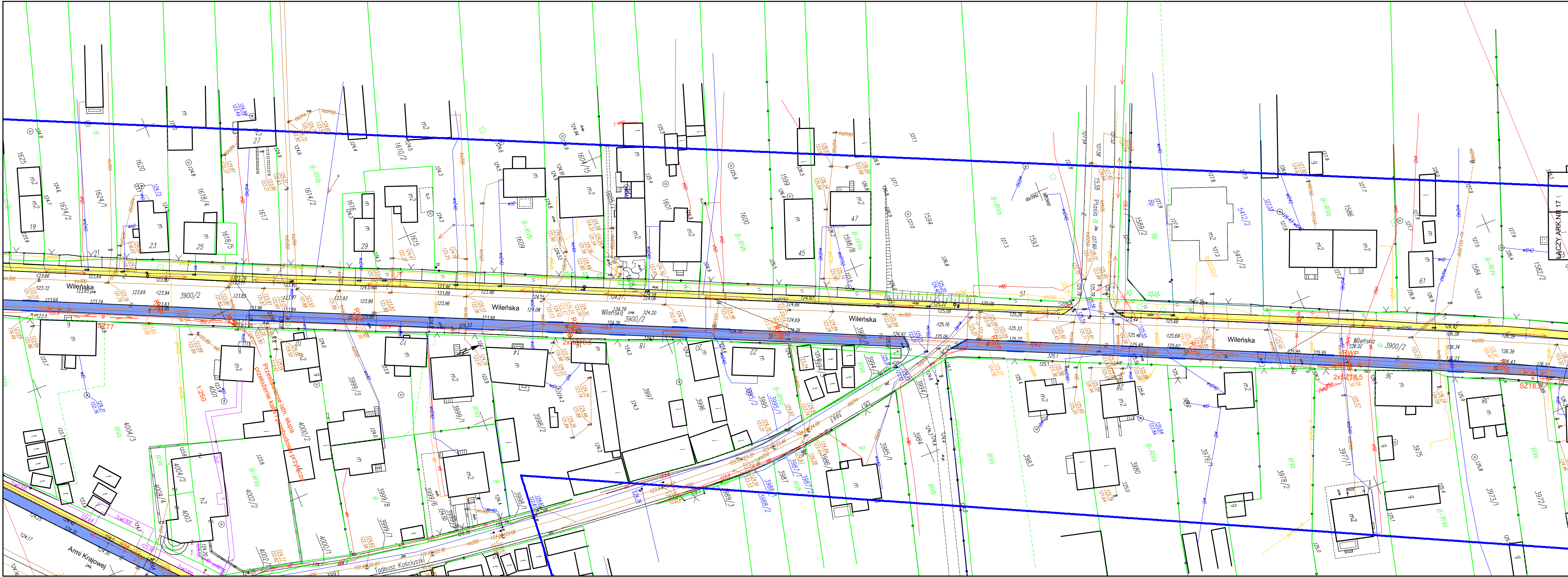




- LEGENDA:**
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
  - projektowana ścieżka rowerowa
  - projektowany/przebudowywany chodnik
  - istniejąca ścieżka rowerowa
  - istniejący chodnik
  - istniejący ciąg pieszo-rowerowy
  - projektowany pas zieleni
  - projektowane oznakowanie poziome
  - projektowane parkingi dla rowerów
  - pas dla rowerów wyznaczony w jeźdni - oznakowanie poziome
  - projektowane miejsca parkingowe
  - projektowany/regulowany rów
  - ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
  - ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania
  - Istniejące budowle telekomunikacyjne
  - Projektowane rozbiórki budowli
  - Projektowane budowle telekomunikacyjne
  - Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Stadium projektu: PROJEKT "B. DOWILAN"		Inwestor:	
Jednostka projektowa:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SEMENIEWICZA 21 14-000 NIEGORZEWÓ	MIASTO OSTROWI MAZOWIECKA UL. ŚW. JANA 65 07-500	
Nazwa zadania:	BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W RAMIE WYKONANIA OSTROWY MAZOWIECKA DŁUGOSŁOŻEK "700 PARCZYBUDOWA INFRASTRUKTURY" DO NAWIERZCHNI I PRZEBUDOWY KOLEJ.		
Tytuł rysunku:	PLAN SITUACYJNY KOLIZJA T-6		
Projektował:	mgr inż. Sławomir Olszowski	Podpis:	36.2017
branża: techn.	0022/60/L	Nr rysunku:	T-2/15





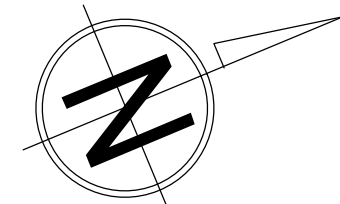
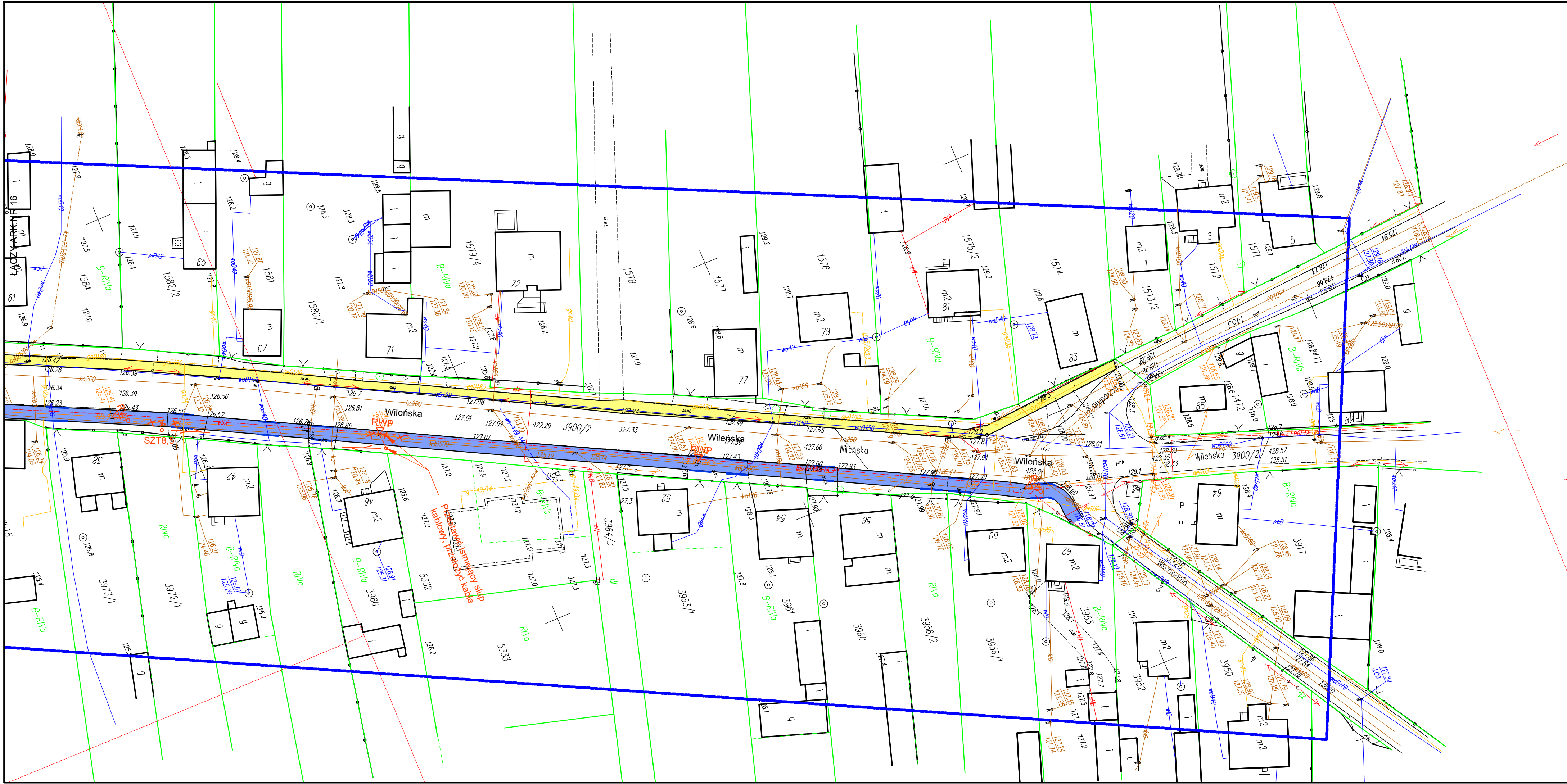
LEGENDA:

- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni
- oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-rów. proj. wg. odrębnego opracowania

- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Nazwa zadania:		Inwestor:	
BUDOWA ŚCIEŻEK ROZWOJOWYCH WATREWEJ UL. SŁOŃCOWA W M. OSTROWIE WIELKIM		MIASTO OSTRÓW WIELKI	
Tytuł rysunku:		Podpis:	
PLAN SITUACyjNY KOLIZJA T-7		Data:	
Projektant:		Narysownik:	
mgr inż. Stanisław Olszowski		T-2/16	
branża: relachn.		Skala:	
002260/L		1:500	
Pracownia AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE		Branża TELETECHNIKA	
Jednostka projektowa:		Inwestor:	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK		MIASTO OSTRÓW WIELKI	
UL. SŁOŃCOWA 21		UL. SŁOŃCOWA 65	
14-000 NIEGORZELNO		07-500	





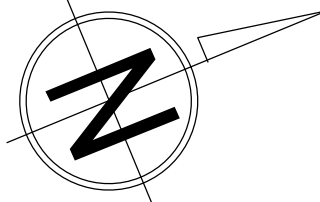
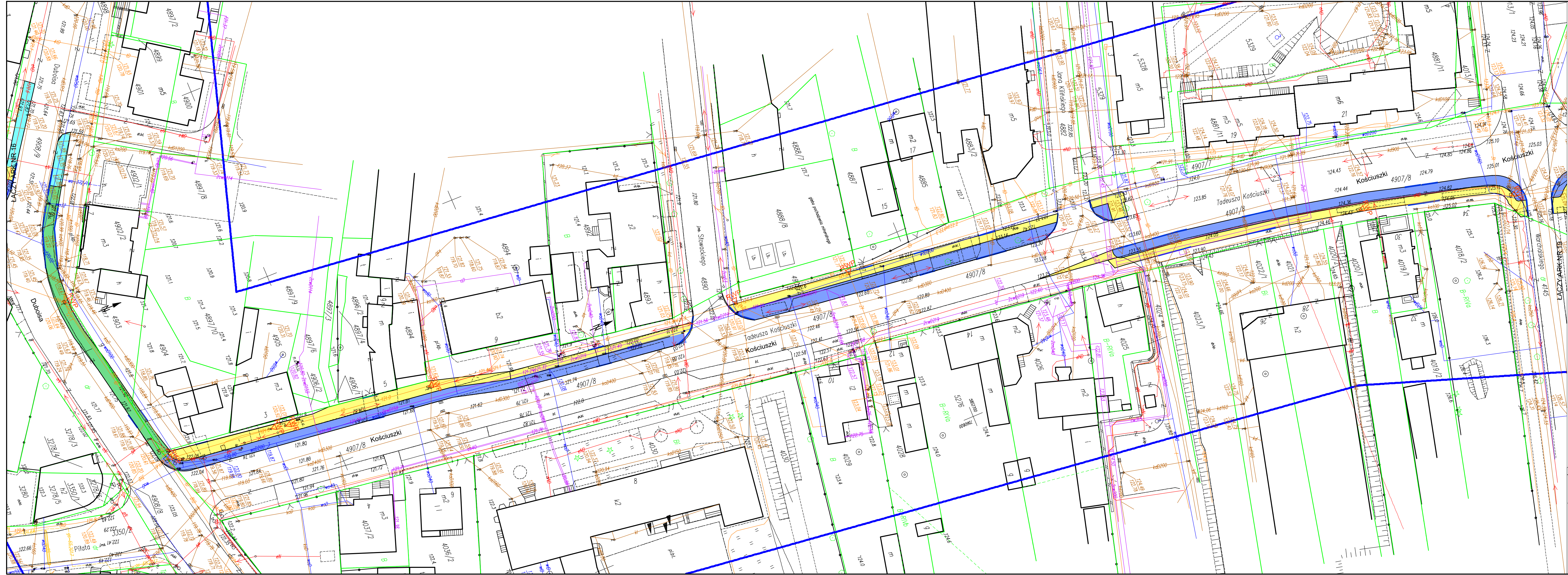
LEGENDA:

- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ściezka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ściezka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni - oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania

- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Studio projektowe: PROJEKT "B. DOWILAN"			
Jednostka projektowa:	Investor:		
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SEMENIUCZAK 21 1-000 WIEGORZEWO	MIASTO OSTROWI MAZOWIECKA UL. 5 MAJA 65 07-500		
Nazwa zadania:	BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH WATREME W MIASTO OSTROWI MAZOWIECKA DŁUGOSZKÓW 7041 PARZĄTBUDOWA INFRASTRUKTURY DO NAKRYCIA I PRZEBUDOWY KOLEJ.	Barzdek TELETECHNIKA	
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY KOLIZJA T-7	Skala:	1:500
Projektował:	mgr inż. Stanisław Olszewski	Podpis:	Data:
branża: relatachn.	0022/601		36.2017
		Ni rysunku:	T-2/17

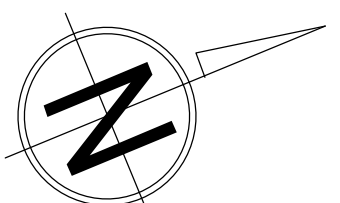
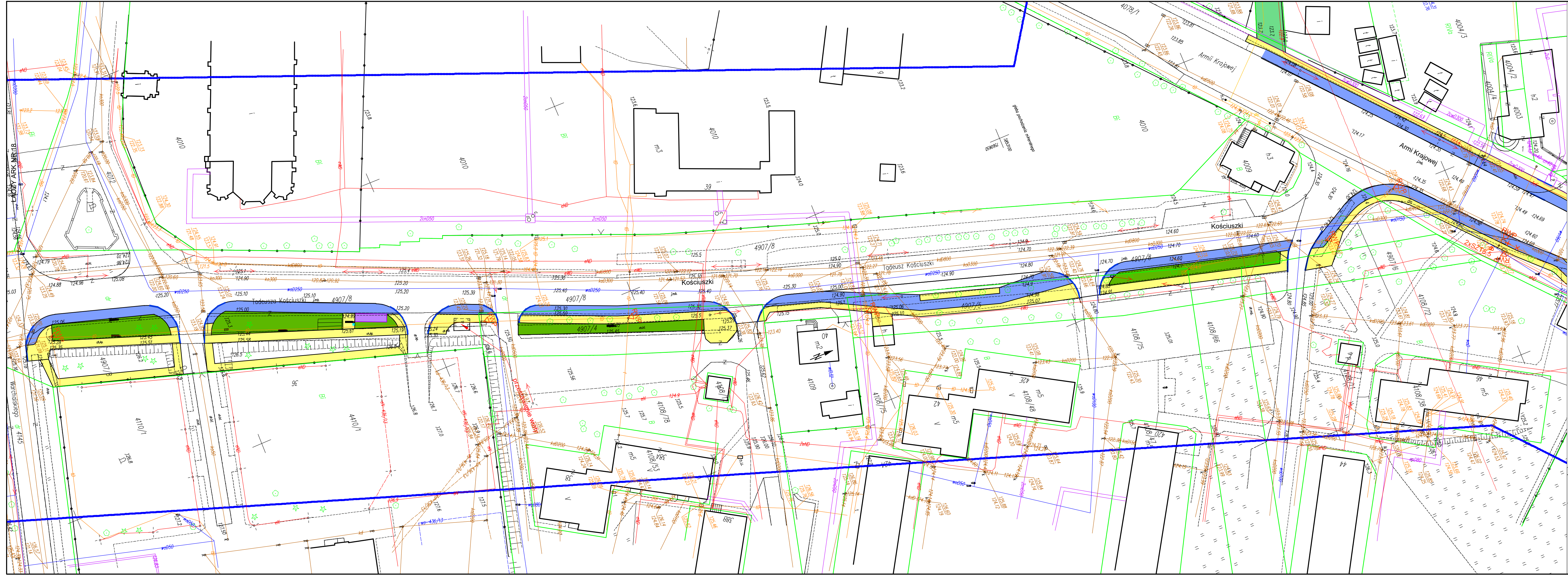




- LEGENDA:**
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
  - projektowana ścieżka rowerowa
  - projektowany/przebudowywany chodnik
  - istniejąca ścieżka rowerowa
  - istniejący chodnik
  - istniejący ciąg pieszo-rowerowy
  - projektowany pas zieleni
  - projektowane oznakowanie poziome
  - projektowane parkingi dla rowerów
  - pas dla rowerów wyznaczony w jezdni - oznakowanie poziome
  - projektowane miejsca parkingowe
  - projektowany/regulowany rów
  - ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
  - ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania
- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Stan: 2017-05-05, PROJEKT "B. DOWILAN"			
Jednostka projektowa:		Inwestor:	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SEMENIUCZ-21 1-000 NIEGORZEWIŃSKO		MIASTO OSTRÓWIEK MAŁOPIECKA UL. 3 MAJAJA 65 07-500	
Nazwa zadania:		BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W TERENIE WSI AOSTRÓWIEK MAŁOPIECKA DŁUGOSZKOWA 70W RAMZIE BUDOWA INFRASTRUKTURY TOWARZYSZĄCEJ I PRZEBUDOWA KOLEJ.	
Tytuł rysunku:		PLAN SITUACyjNY KOLIZJA T-8	
Projektant:		Podpis:	
branża: teletechn.		Data:	
		Nr rysunku:	





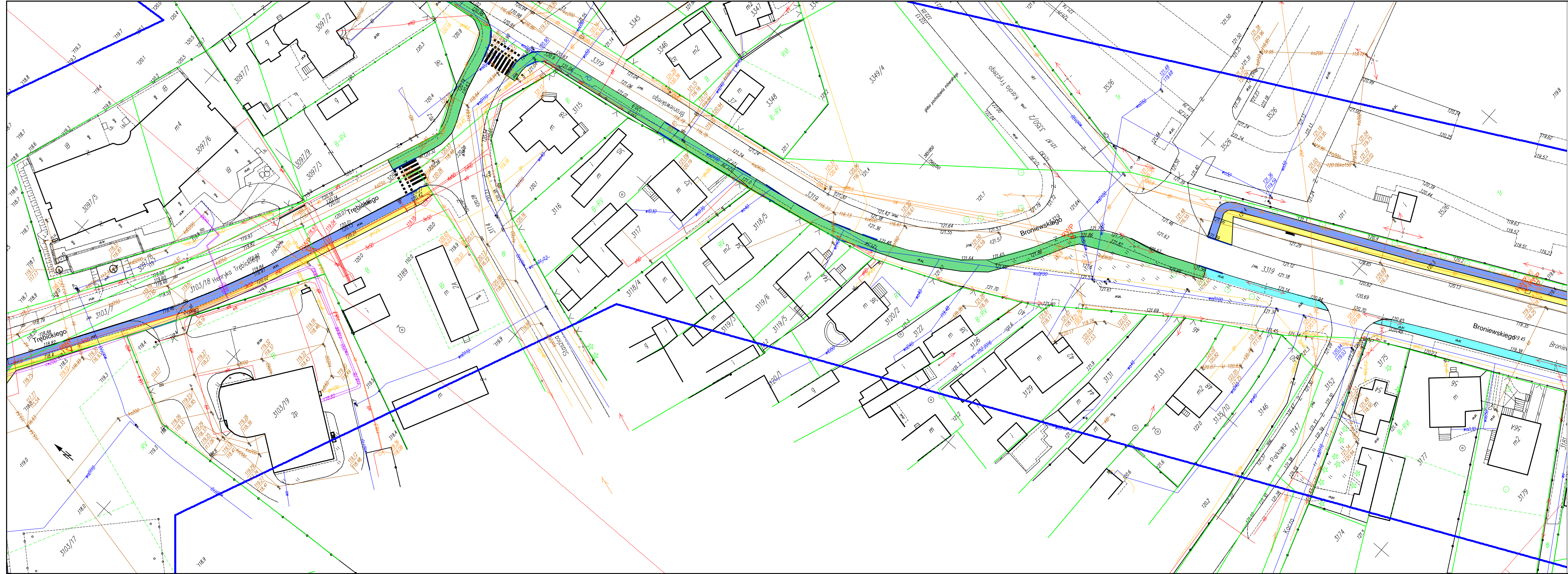
LEGENDA:

- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni
- oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania

- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Słownik symboli: PROJEKT "B. DOWIAŁY"			
Jednostka projektowa:	Investor:	MIASTO OSTROWIECZKA	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK	MIŁOŚĆ	UL. ŚW. JANA 65	
02-000 NIEGORZELNO		07-500	
Nazwa zadania:	BUDOWA ŚCIEŻEK ROZWOJOWYCH WATREWEJ UL. OSTROWIECZKA	Branża: TELETECHNIKA	
	02-000 NIEGORZELNO	Skala: 1:500	
Tytuł rysunku:	PLAN SITUACyjNY KOLIZJA T-8	Data: 30.2017	
Projektant:	mgr inż. Stanisław Olszewski	Podpis:	
branża: teletechn.	0022/60/L	Nr rysunku: T-2/19	



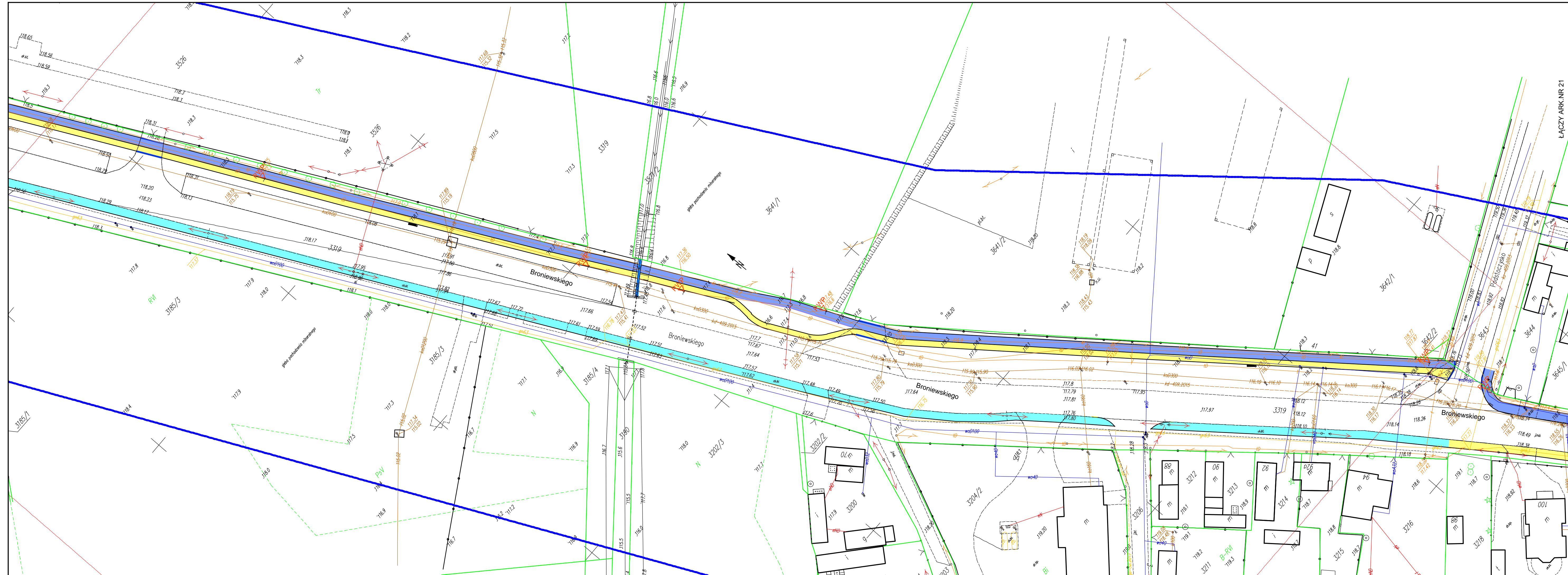












LEGENDA:


- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni - oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania
- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Słownik symboli: PROJEKT "B. DOWLAŃ"		Inwestor:	
Jednostka projektowa:		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SEMENIUCZAK 21 14-000 NIEGORZEWÓ		UL. ŚW. JANA 65 07-500	
Nazwa zadania:		BUDOWA ŚCIEŻEK ROZWOJOWYCH WATREME W MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA DŁUGOSZKÓŁ 700 M PRZETWORZENIA INFRASTRUKTURY DO WARTYŚCIELE I PRZETWORZENIA KOLEJ.	
Tytuł rysunku:		PLAN SITUACYJNY KOLIZJA T-9	
Projektant:		mgr inż. Sławomir Olszewski	
branża: relatach.		0022/60/L	
Podpis:		Data:	
Tytuł rysunku:		T-2/20	







	projektowany ciąg pieszo rowerowy
	projektowana ścieżka rowerowa
	projektowany/przebudowywany chodnik
	istniejąca ścieżka rowerowa
	istniejący chodnik
	istniejący ciąg pieszo-rowerowy
	projektowany pas zieleni
	projektowane oznakowanie poziome
	projektowane parkingi dla rowerów
	pas dla rowerów wyznaczony w jezdni – oznakowanie poziome
	projektowane miejsca parkingowe
	projektowany/regulowany rów
	ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
	ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania

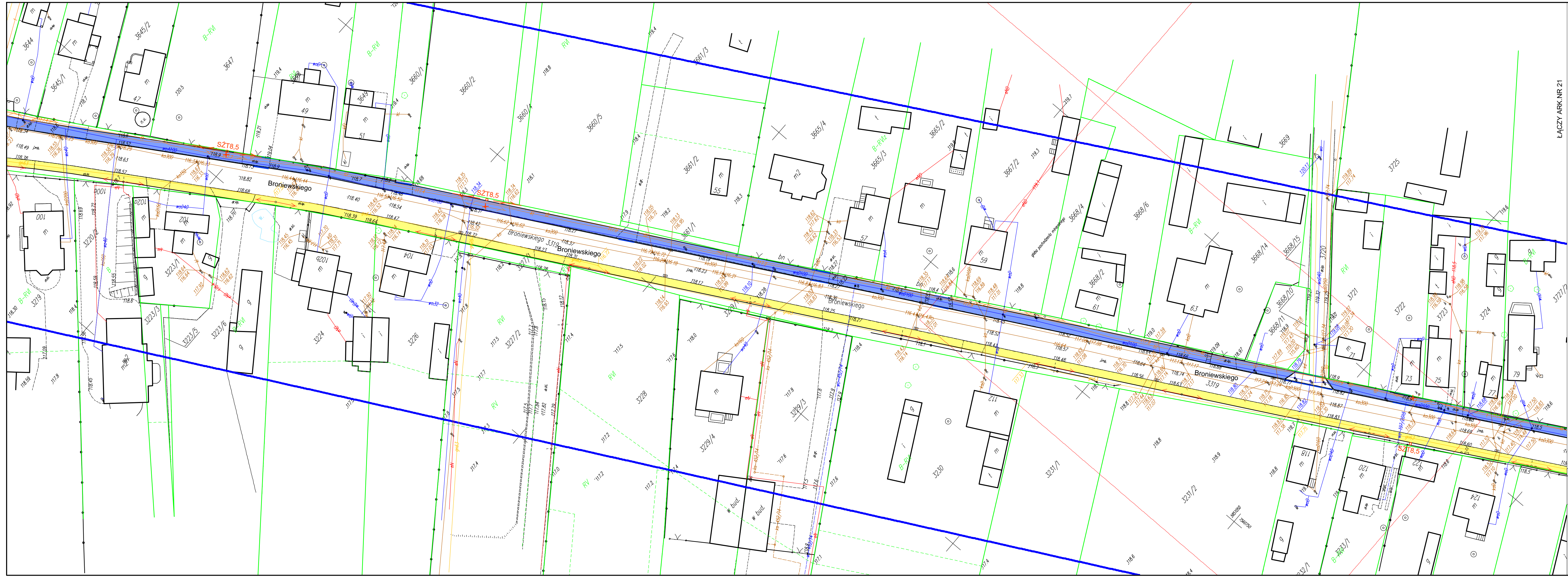


- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne

Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

PRAWA AUTORSKIE ZAISTWIEZENIE	Studium projektu: "PROJEKT_B_DOWOLNY"		Inwestor:		
	Jednostka projektowa:		MIASTO OSTROW MAZOWIECKA UL. SIKAWA 5B 07-500		
	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SEMEJNEJ 21 1-400 WIEJSCZEW O				
	Nazwa zadania:		BUDOWA SIECIEN POMIANYCH O FASZE I KOSTA OSTROW MAZOWIECKA DZIELNICE 740 I NAZWA BUDOWY INFRASTRUKTURY OWAROZYSZAJACE I PRZEDZIOWA KOLIZJA		Baran: TELETECHN
	Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY KOLIZJA T-9	Skala:	1:500
	Projektował: branża: elektryczn.		mgr inż. Stanisław Olszewski 0622/6601.	Podpis:	Data: 30.10.17
					Nr rysunku: T-2/21





- LEGENDA:
- projektowany ciąg pieszo rowerowy
  - projektowana ścieżka rowerowa
  - projektowany/przebudowywany chodnik
  - istniejąca ścieżka rowerowa
  - istniejący chodnik
  - istniejący ciąg pieszo-rowerowy
  - projektowany pas zieleni
  - projektowane oznakowanie poziome
  - projektowane parkingi dla rowerów
  - pas dla rowerów wyznaczony w jezdni
  - oznakowanie poziome
  - projektowane miejsca parkingowe
  - projektowany/regulowany rów
  - ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
  - ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania
- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Nazwa zadania:		Inwestor:	
BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH WATREBNIEJ UL. 1000 WIEGORZEWO		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 5 MAJA 65 07-500	
Tytuł rysunku:		Podpis:	
mgr inż. Stanisław Olszewski		Data:	
02/2/2017		T-2/22	





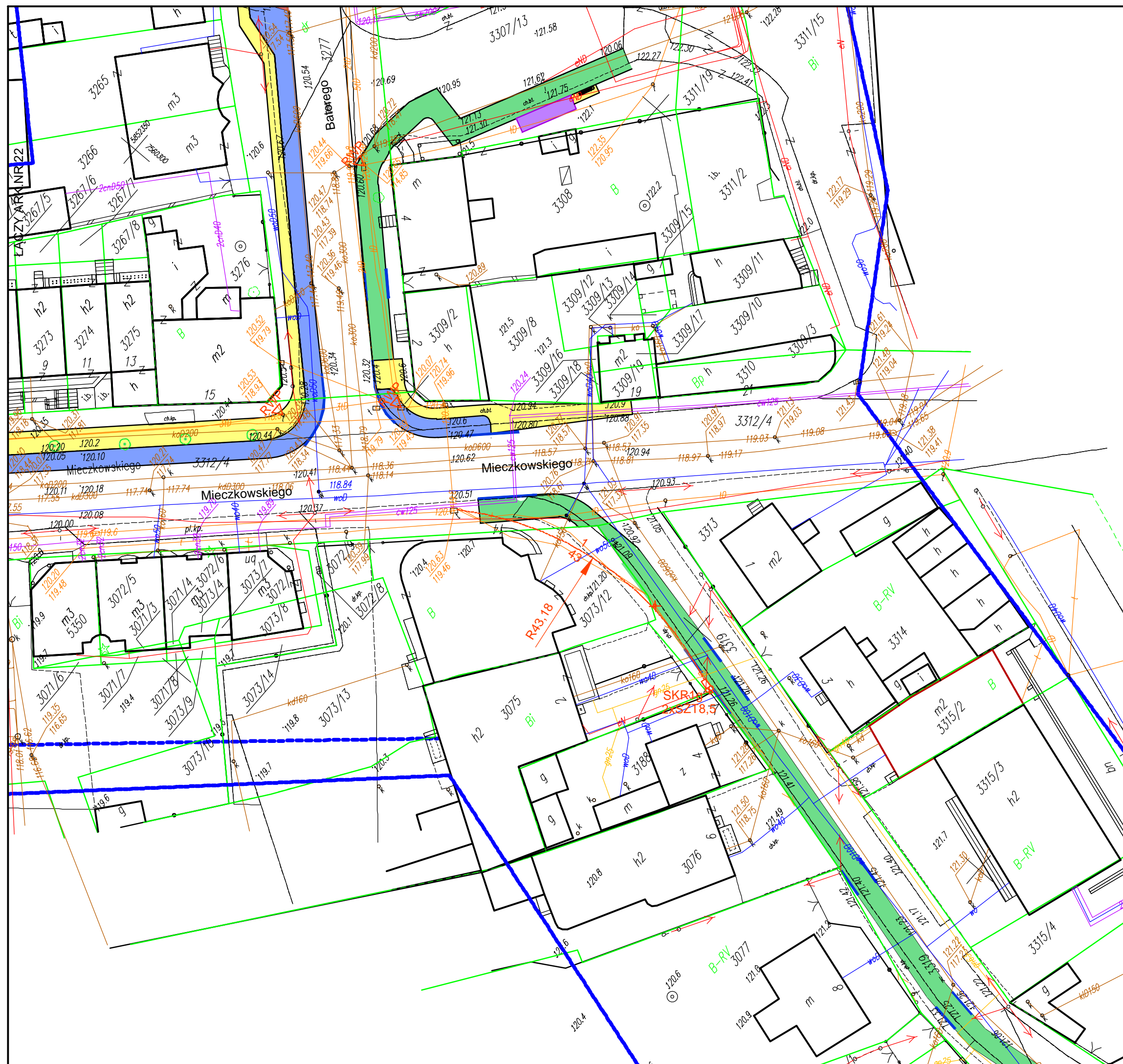
**LEGENDA:**

- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni - oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania

Istniejące budowle telekomunikacyjne  
Projektowane rozbiórki budowli  
Projektowane budowle telekomunikacyjne  
Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)

Struktura projektu: "PROJEKT BUDOWLAN"			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Jednostka projektowa:		Inwestor:
	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK U. SIENKIEWICZA 21 1-600 WĘGORZEWO		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 8E 07-530
	Nazwa zadania:		Bardziej: TELETECHNIKA
	Tytuł rysunku:		Skala:
	Projektował:		Data:





## LEGENDA:

- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni – oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania

- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)
- Studnia kablowa typu SKR1g (głęboka)

Struktur projektu: "PROJEKT BUDOWLANY"

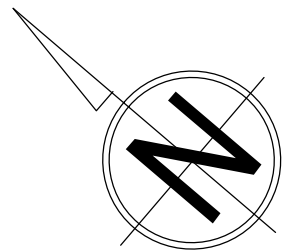
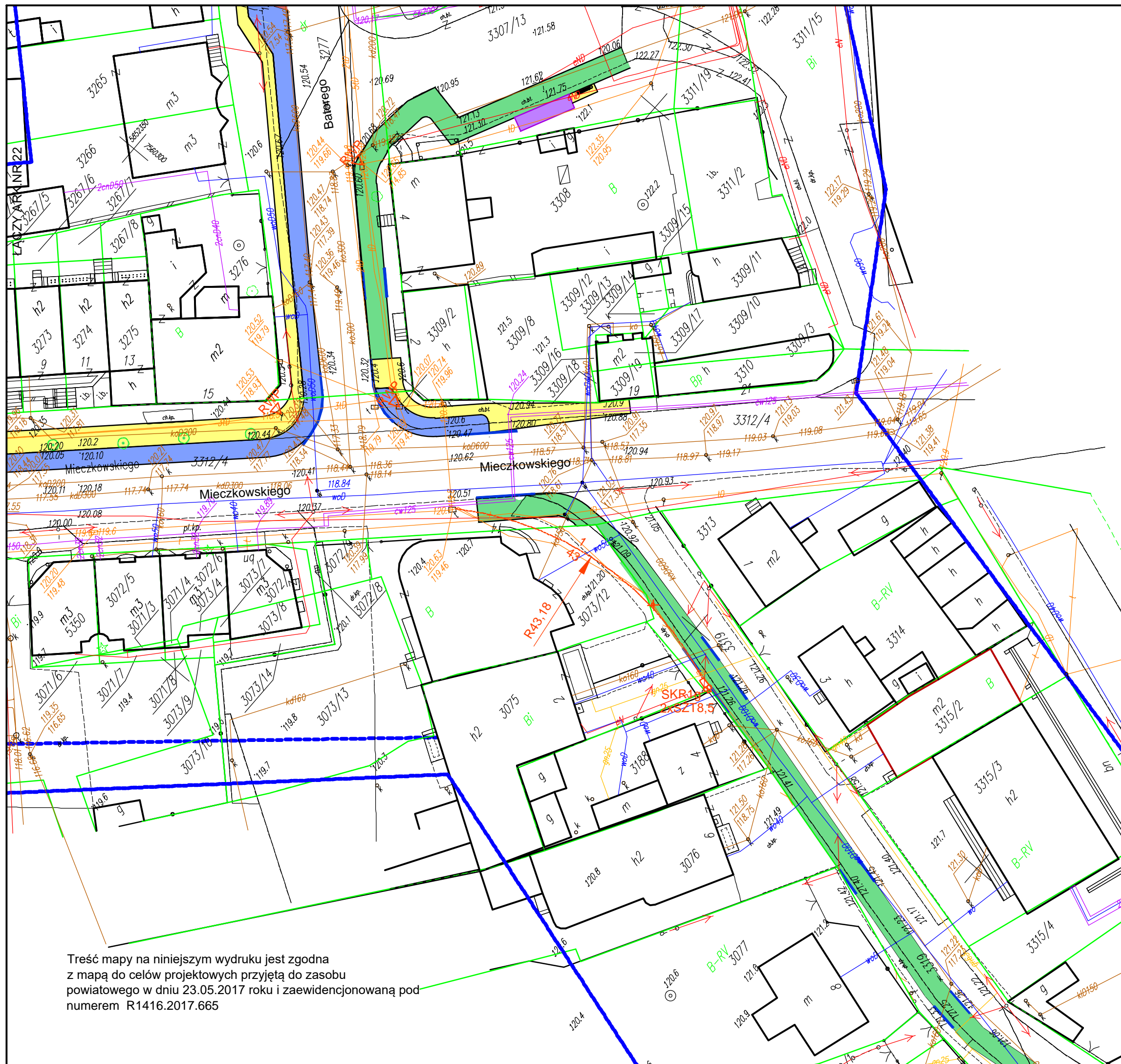
Jednostka projektowa:		Inwestor:	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK U. SIENKIEWICZA 21 1-600 WĘGORZEW		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 9E 07-530	
Nazwa zadania:		BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA O DŁUGOŚCI OK. 740 M, RAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY T.O. NARZYSZAJĄCEJ I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI.	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY KOLIZJA T-10	
Projektował:		mgr inż. Stanisław Olszewski	
branża telecomm.		0622/68 U	
Data:		06.2017	
Nr rysunku:		T-2/24	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE









LEGENDA:

- projektowany ciąg pieszo rowerowy
- projektowana ścieżka rowerowa
- projektowany/przebudowywany chodnik
- istniejąca ścieżka rowerowa
- istniejący chodnik
- istniejący ciąg pieszo-rowerowy
- projektowany pas zieleni
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane parkingi dla rowerów
- pas dla rowerów wyznaczony w jezdni - oznakowanie poziome
- projektowane miejsca parkingowe
- projektowany/regulowany rów
- ul. Prusa proj. wg. odrębnego opracowania
- ciąg pieszo-row. proj. wg. odrębnego opracowania

- Istniejące budowle telekomunikacyjne
- Projektowane rozbiórki budowli
- Projektowane budowle telekomunikacyjne
- Projektowana wymiana i regulacja wysokości posadowienia ramy i pokrywy w studni kablowej (do projektowanej nawierzchni)
- Studnia kablowa typu SKR1g (głęboka)

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobu powiatowego w dniu 23.05.2017 roku i zaewidencjonowaną pod numerem R1416.2017.665

Struktur projektu: "PROJEKT BUDOWLANY"

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK U. SIENKIEWICZA 21 1-600 WĘGORZEWO		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 9E 07-530	
Nazwa zadania:		BUDOWA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH NA TERENIE MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA O DŁUGOŚCI OK. 740 M, RAZ Z BUDOWĄ INFRASTRUKTURY TO WARZĄSZĄCEJ I PRZEBUDOWĄ KOLIZJI.	
Tytuł rysunku:		PLAN SYTUACYJNY KOLIZJA T-10	
Projektował:		mgr inż. Stanisław Olszewski	
branża telecomm.		0622/68 U	
Podpis:		Data:	
		06.2017	
Nr rysunku:		29-aneks 1	